



COMMENTAAR

Wethouder Brandes geeft toelichting over komende OV wijzigingen in Waardhuizen-Middenhoven

De recente commotie rond de komende wijzigingen van het openbaar vervoer zal u ongetwijfeld niet zijn ontgaan. Buslijn 199 gaat binnenkort onze wijken niet meer aandoen, evenals buslijn 149 van en naar Nes a/d Amstel, als gevolg van de - door de regio raad goedgekeurde - aanbesteding met Connexxion.

Chaos compleet met o.a. als gevolg het artikel in de vorige Gondelkoerier onder de kop "Waardhuizen-Middenhoven het afvalputje van Amstelveen" Op de laatste bestuursvergadering van SOWM (waarin het Wijkplatform is opgenomen) heeft wethouder Brandes, bijgestaan door de heer Wieffering van de Gemeente, een heldere uiteenzetting gegeven van de alternatieven waarover buurtbewoners inmiddels huis-aan-huis zijn geïnformeerd middels een folder van Connexxion. Zijn komst naar de vergadering en toelichting op de OV wijzigingen zijn door het bestuur van SOWM zéér gewaardeerd.

In het kort: buslijn 174 (Uithoorn-Amsterdam) gaat de route van buslijn 199 door onze wijk overnemen. Hiermee blijven o.a. ziekenhuis en stadshart gewoon bereikbaar en kan vanaf het busstation Amstelveen worden overgestapt op buslijn 300 van en naar Schiphol (supersnelle verbinding). Vanuit Amstelveen-Noord blijft Schiphol het snelst bereikbaar via Amsterdam WTC wat voor wat betreft aansluitende treinverbindingen een steeds belangrijker rol gaat innemen als alternatief voor Amsterdam CS. Ook zijn vanaf Amsterdam WTC alle stadsdelen gemakkelijk per tram en bus te bereiken vooral nu de Noord-Zuid lijn de voltooiing nadert. Na invoering van de nieuwe dienstregeling (10 december a.s.) zullen wethouder en ambtenaren de nieuwe situatie nauwlettend blijven volgen en in gesprekken met Connexxion gewenste verbeterpunten blijven voorstellen.

Voor buslijn 149 (met als belangrijkste op-/uitstappunt WC Parlevinker) gaat gelden dat er een proef zal worden genomen met "bus op afroep" middels een telefonisch verzoek dat minimaal 20 minuten vooraf zal moeten worden gedaan (alleen overdag en op werkdagen zoals ook nu in de dienstregeling staat). Ook deze proef zal nauwlettend worden geanalyseerd en eventueel "bijgesteld" op basis van reizigers ervaring. Ook wethouder Brandes betreurt het schrappen van buslijn 149 en zal ervoor blijven pleiten om deze beslissing te herzien. Vooralsnog voorlopig verzoekt hij regelmatige gebruikers van deze lijn om hem op de hoogte te houden van knelpunten die worden ervaren (Email: gemeente@amstelveen.nl t.a.v. de afdeling Verkeer, Vervoer en Wegen). Als probleempunt gaf hij zelf halte Galjoen aan (met excuus voor het ongemak) waarvoor nog geen oplossing is gevonden.

Op 7 december a.s. (19.30 uur in De Meent) zal SOWM in een Wijkplatform bijeenkomst ook nog aandacht besteden aan bovenstaande.