

STICHTING ONTMOETING WAARDHUIZEN - MIDDENHOVEN



BESTUUR

INSPRAAK BIJ COMMISSIE RWN

Agendapunt: 6

Uitvoeringsbesluit voor het ombouwen van de Amstelveelijn

Correspondentieadres:
Orion 3,
1188 AM Amstelveen

www.stichting-wami.nl
mail wami.amstelveen@gmail.com
KvK 61993794
Bank NL70 ABNA 0551672153

Amstelveen, 27 oktober 2015

Geachte voorzitter, leden van de commissie RWN en aanwezige wethouders,

Mijn naam is Bomgaars, voorzitter van het wijkplatform Waardhuizen-Middenhoven en ik voel het mijn plicht om namens bestaande en toekomstige omwonenden, gebruik te maken van de m.i. laatste inspraakmogelijkheid om te voorkomen dat halte **GONDEL** van Lijn 51 wordt opgeheven in de voorliggende plannen.

Vanaf de aanvang van "inspreek-avonden", "Praat met de Raad bijeenkomsten" enzovoort heeft ons wijkplatform steeds over dit onderwerp van zich laten horen en meerdere, o.i. constructieve suggesties gedaan. In eerste instantie zou onze wijk geheel verstoken blijven van deze "hoogwaardige" OV verbinding met de hoofdstad omwille van de reistijd. Dat is inmiddels rechtgezet en rest ons thans nog het verzoek om de beleidsmakers en leden van de Regioraad te kunnen overtuigen dat het schrappen van halte GONDEL in heroverweging moet worden genomen.

Voor bestaande en toekomstige (Waardhuizen deelplan 1) reizigers die gebruik (gaan) maken van deze halte is de afstand naar haltes De Meent en/of Sportlaan onacceptabel groot en voor ouderen zelfs onmogelijk.

Het behouden van deze "strategische" halte, gekoppeld aan het GONDEL gebouw, zou de reistijd met slechts 32 seconden beïnvloeden en tevens voldoen aan de gevoelens van de inwoners van Waardhuizen-Middenhoven die bij een wijk-enquête in 2015 (respons 17,5%) hebben aangegeven (waardering 7,1 en meerderheid van de geënquêteerden) dat de halte Gondel moet worden behouden.

Tenslotte nog een suggestie van het wijkplatform die wij graag in overweging willen geven aan het college van B&W en de Amstelveense Raadsleden:

Er bestaat grote behoefte van reizigers, die **niet** nabij de Lijn 51 verbinding woonachtig zijn, aan (gratis) parkeergelegenheid nabij tenminste één van de haltes in Amstelveen. Provocerend zou ik hierbij - op persoonlijke titel - willen voorstellen om Middenwaard (deelplan 1) hiervoor in aanmerking te laten komen.

Namens het wijkplatform

W.A.Bomgaars (voorzitter)